Kale Rampa

ÜRÜN KATALOĞU



DİK TİP YAYLI HAREKETLİ RAMPA



Döner mekanik aşırı yük köprüsü sabit veya yandan yuvarlanabilir versiyonda teslim edilebilir. Yükleme köprüsü sağlam çelik konstrüksiyondan yapılmıştır. Platformun altına monte edilen güçlü bir yay paketi, ağırlık dengesi görevi görür ve minimum çabayla elle çalışmayı mümkün kılar. Yükleme işlemi için yükleme köprüsü bir kontrol çubuğu ile yükleme alanına indirilir. Çelik destek, kamyonun yükleme alanında yer alır. Otomatik bir yüzer konum aracılığıyla, aşırı şarj köprüsü yükleme işlemi sırasında kamyonun her yükseklik hareketini takip eder. Yandan yuvarlanan versiyon, rampa ön kenarında özel bir kılavuz profilinde bir araba ile monte edilir. Sıfır konumda, yükleme köprüsü rampa üzerinde dik bir bariyer ile sabitlenir. Basit bir ayak işlemiyle kilit tekrar serbest bırakılabilir. Schwenkbar-Ortsfest-Verrollbar-Mekanik (SOM/SVM) yükleme köprüsü, en son sürümde Berufsgenossenschaft, "Köprü yükleme kılavuzları ve mobil rampalar için kılavuzlar" ZH 1/156 ve Euro standardı EN 1398'in güvenlik yönetmeliklerine uygundur

YÜKLEME KÖPRÜLERİ



MERDİVENLİ KAİDE ÜZERİNDE YUVARLANABİLİR YÜKLEME KÖPRÜS Ü



ET ÜRÜNLERİ LOJİSTİĞİ - YUVARLANABİLİR MEKANİK KATLANIR KÖPRÜ



ESKİ AŞIRI ŞARJ KÖPRÜSÜNDEN ÖNCE

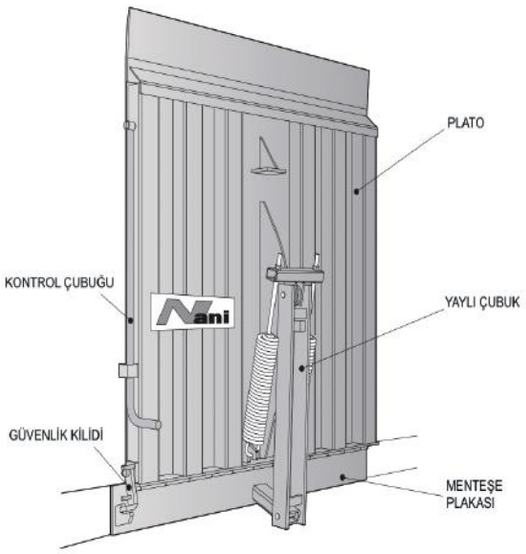


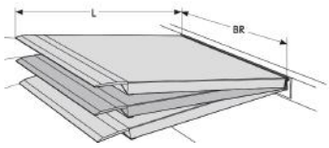
PLATFORMDA YENİ YUVARLANABİLİR YÜKLEME KÖPRÜSÜ

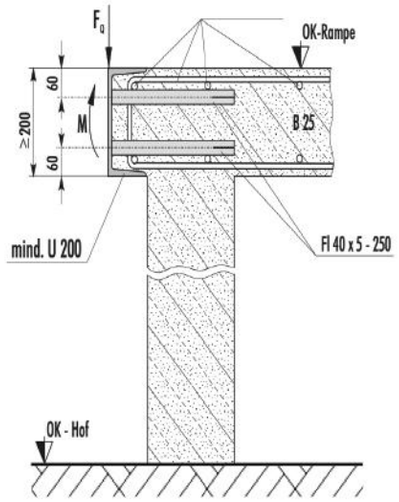
DİK TİP YAYLI HAREKETLİ RAMPA

Kale Rampa

VERİ SAYFASI





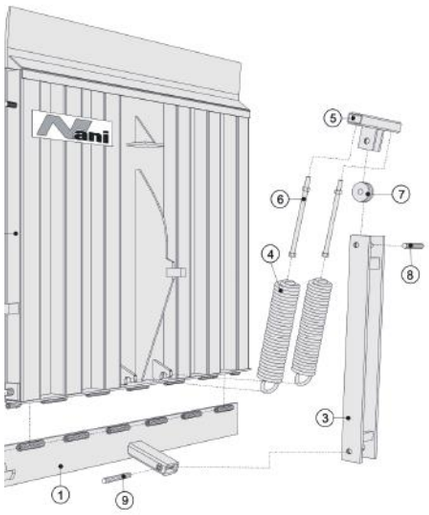




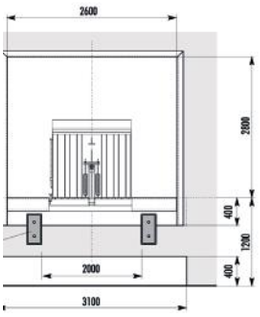


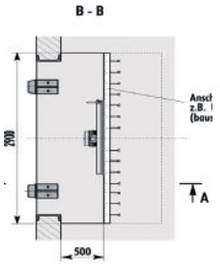


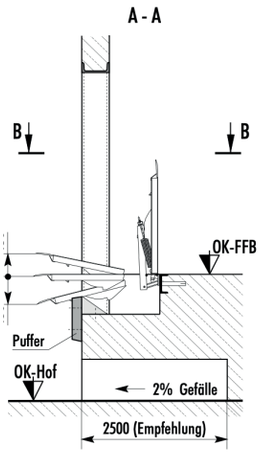
YEDEK PARÇA LİSTESİ - MONTAJ TALİMATLARI



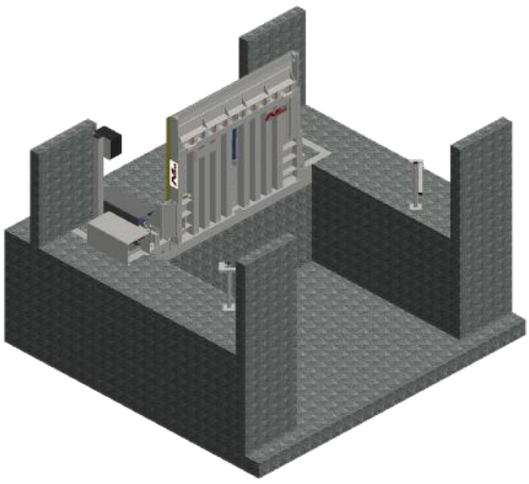
1. menteşe plakası
2. plato
3. kaldıraç
4. Yay
5. parantez
6. Cıvata 1
7. Makara
8. Cıvata 2
9. Cıvata 3
10. güvenlik kilidi
11. kontrol çubuğu
12. plato ekseni

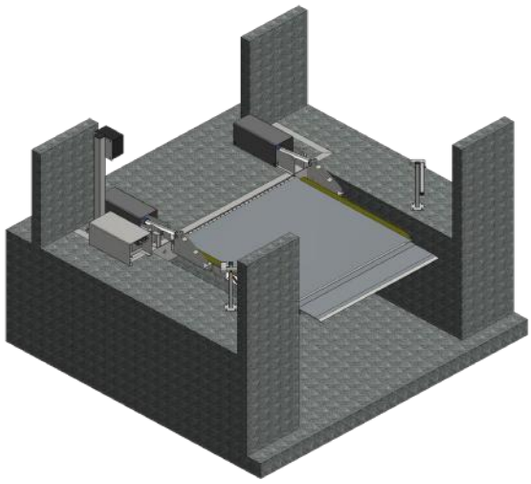






DİK TİP HİDROLİKLİ OTOMATİK HAREKETLİ RAMPA





YÜKLEME KÖPRÜLERİ

Yükleme köprüsü (dönen-yer-haddelenebilir-hidrolik-ileri) sabit veya yandan yuvarlanabilir versiyonda teslim edilebilir. Yükleme köprüsü sağlam çelik konstrüksiyondan yapılmıştır. Sürekli uzatılabilir bir beslemeye sahiptir. Platform altına monte edilen güçlü bir kaldırma ve besleme hidroliği, kaldırma, indirme, ileri ve geri için kullanılır ve bir düğmeye basılarak çalışmayı kolay ve rahat hale getirir.Aşırı şarj köprüsü, kaldırma hidroli ile kamyon yükleme alanına veya karşı rampa ön kenarına indirilir. Destek her zaman paragrafsız bir geçiş oluşturur. Otomatik bir yüzer konum aracılığıyla, aşırı şarj köprüsü yükleme işlemi sırasında kamyonun her yükseklik hareketini takip eder.Yandan yuvarlanan versiyon, rampa ön kenarında özel bir kılavuz profilinde bir araba ile monte edilir. Sıfır konumda, bir bariyerle sabitlenen yükleme köprüsü rampada dik durur. Basit bir ayak işlemiyle kilit tekrar serbest bırakılabilir.Bu yükleme köprüsü, en son sürümde meslek birliğinin güvenlik yönetmeliklerine, "Köprüleri ve mobil rampaları yükleme yönergeleri" ZH 1/156 ve Euro standardı EN 1398'e uygundur.



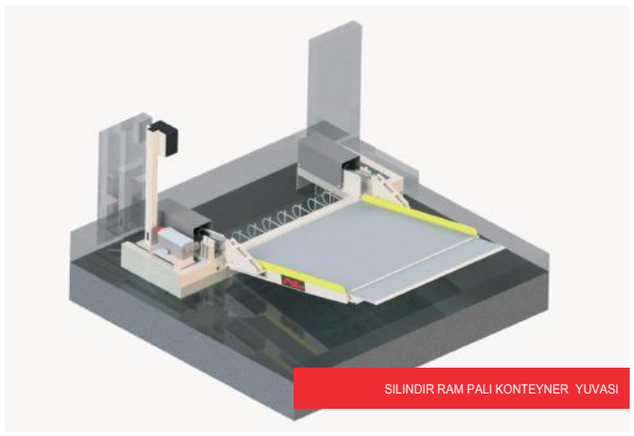
YÜKLENMEYE HAZIR (SVHV)



HIDROLIK YUVARLANABILIR YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SVHV)



YÜKLEME KÖPRÜSÜNÜN (SVHV) ÜST VE ALT KILAVUZ RAYI



SILINDIR RAM PALI KONTEYNER YUVASI

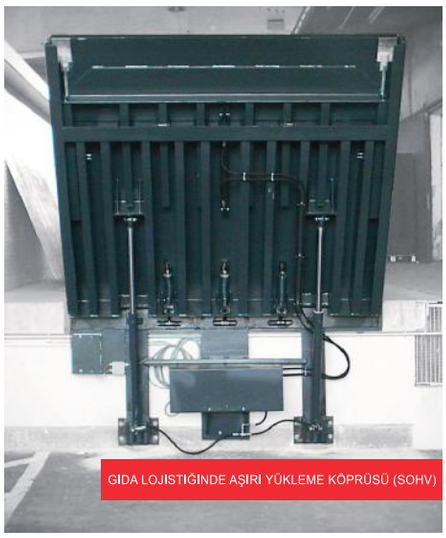
DİK TİP HİDROLİKLİ OTOMATİK HAREKETLİ RAMPA



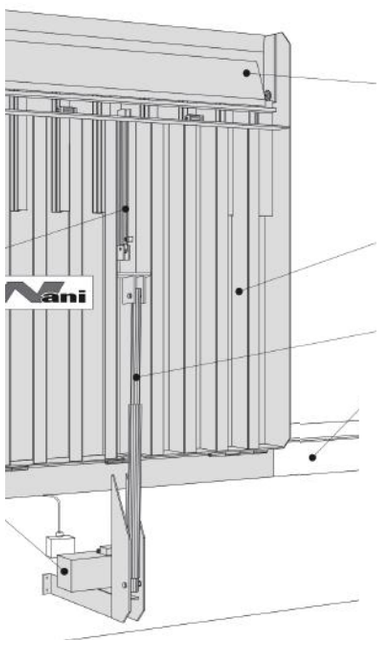
SOHV TRANSFER KÖPRÜSÜNÜN KONTROL Ü

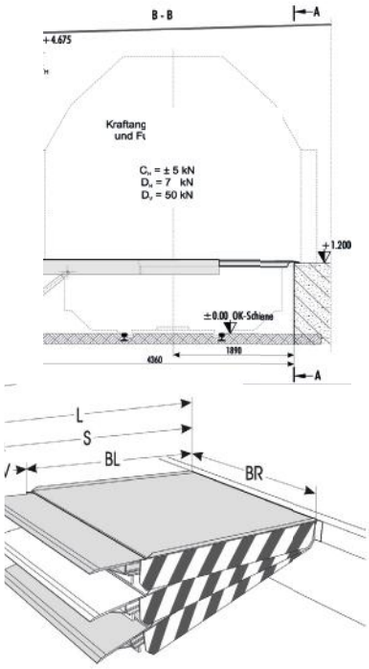


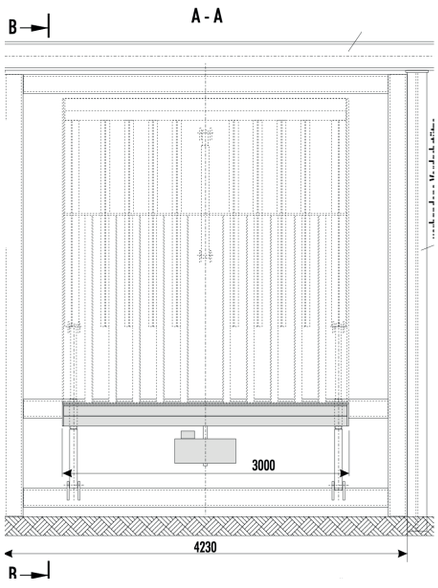
BIR YÜKLEME KÖPRÜSÜNÜN (SOHV) ÜRETIMI



GIDA LOJISTIĞINDE AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOHV)





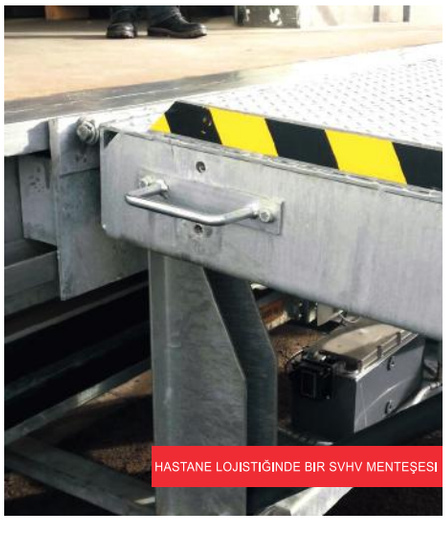




SVHV KATLANDI - HASTANE LOJISTIĞINDE

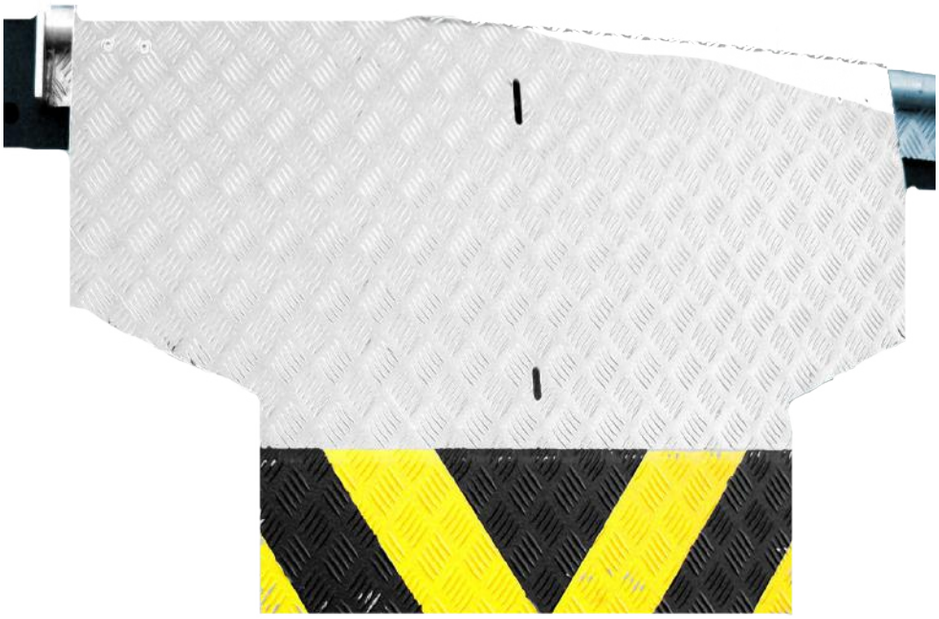


SVHV KATLANDI - HASTANE LOJISTIĞINDE



HASTANE LOJISTIĞINDE BIR SVHV MENTEŞESI

DİK TİP DÖNER YEREL SABİT RAMPA (SO)



Tür: SO (döner yerel sabit) "Schwenkbar-Orts-fest (SO)" yükleme köprüsü, rampa ve araç arasındaki küçük bir boşluğu kapatmak için basit bir yükleme plakasıdır ve çok küçük yükseklik farkları için kullanılabilir.

YÜKLEME KÖPRÜLERİ



DIREK PLAKASI KATLANMIŞ



AŞAĞI DOĞRU DÖNDÜRÜCÜ SABIT YÜKLEME KAPAĞI

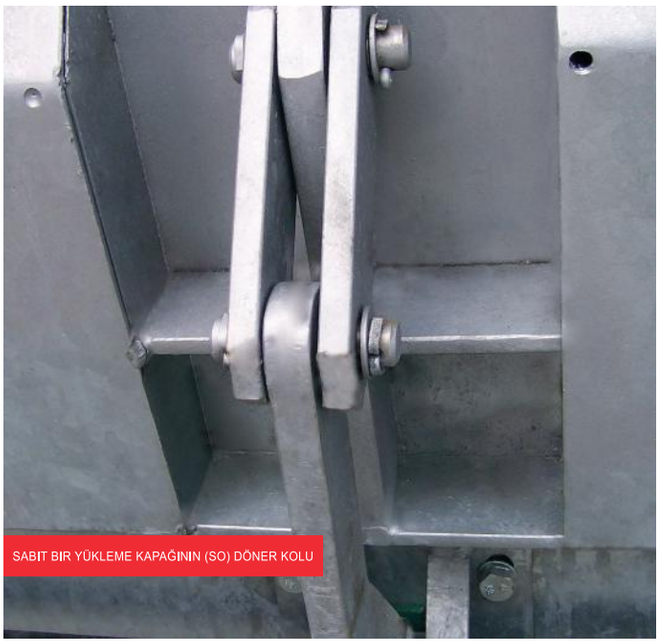


POSTA TEPSISI YÜKLEMEYE HAZIR (S V-A)



DIREK PLAKASI AŞAĞI KATLANMIŞ

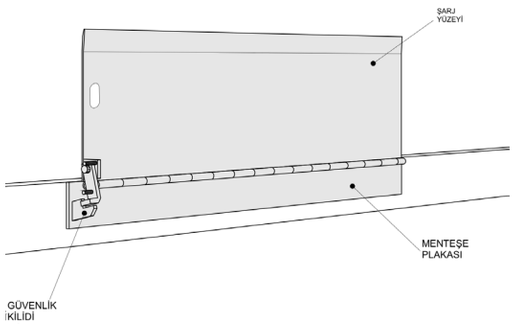
DİK TİP DÖNER YEREL SABİT RAMPA (SO)

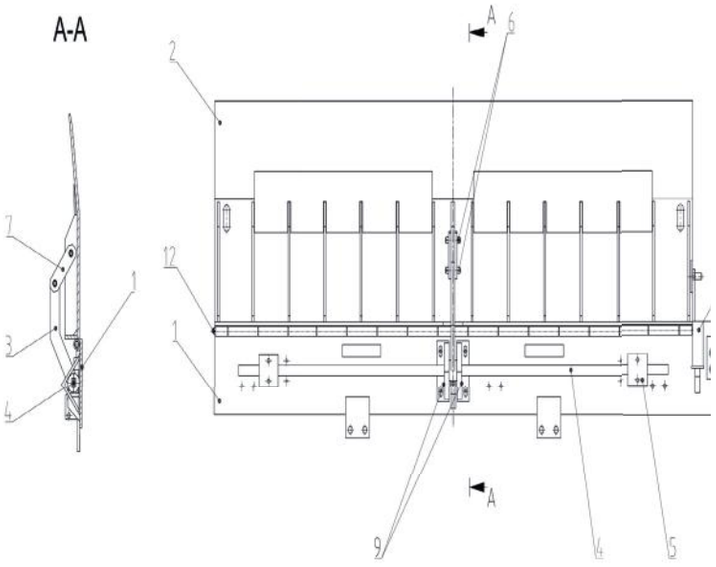


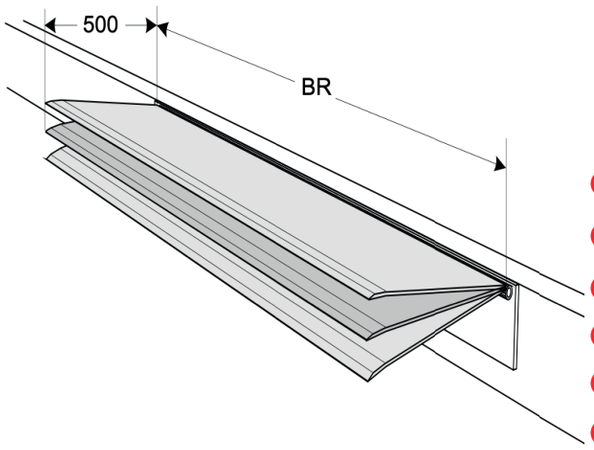
SABIT BIR YÜKLEME KAPAĞININ (SO) DÖNER KOLU



BAŞLANGIÇ KONUMUNDA (SO) DÖNER SABIT YÜKLEME KAPAĞI

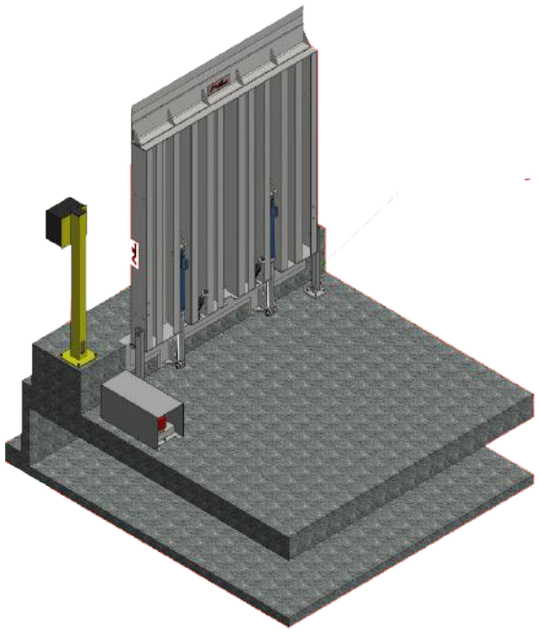


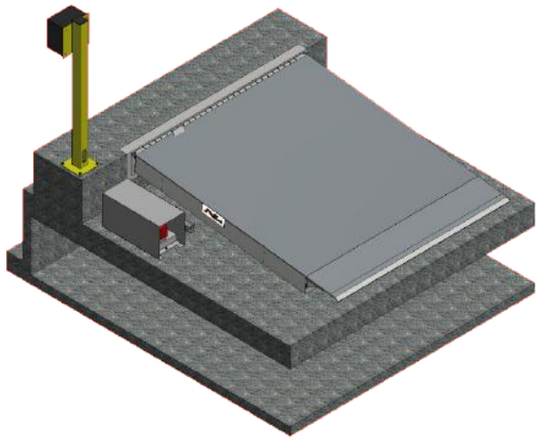




1. menteşe plakası
2. plato
3. döner kol
4. Yay
5. parantez
6. cıvata 1
7. kaldıraç 1
8. fren kompl.
9. tutma profili
10. güvenlik kilidi
11. kontrol çubuğu + dirsek
12. plato ekseni

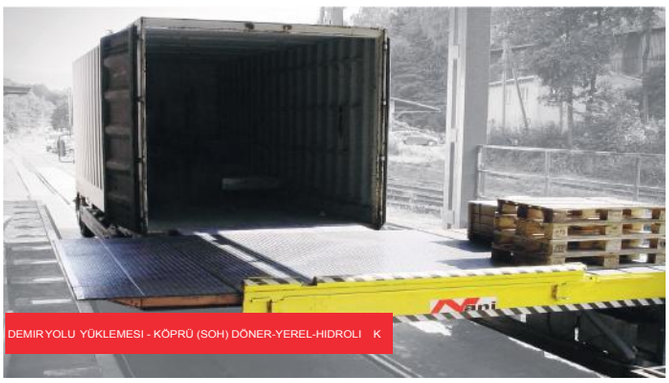
DİK TİP DÖNER HİDROLİK RAMPA (SO)





YÜKLEME KÖPRÜLERİ

Aşırı yüklenen köprü-swivelling-yer-sabit hidrolik (SOH) sabit bir versiyonda teslim edilebilir. Yükleme köprüsü sağlam çelik konstrüksiyondan yapılmıştır. Platformun altına monte edilen güçlü bir kaldırma hidrolik sistemi, kaldırma ve indirme için kullanılır ve bir düğmeye basarak çalışmayı kolay ve rahat hale getirir. Aşırı şarj köprüsü, kaldırma hidroli ile kamyon yükleme alanına veya karşı rampa ön kenarına indirilir. Destek her zaman paragrafsız bir geçiş oluşturur. Otomatik bir yüzer konum aracılığıyla, aşırı şarj köprüsü yükleme işlemi sırasında kamyonun her yükseklik hareketini takip eder. Sıfır konumda, bir bariyerle sabitlenen yükleme köprüsü rampada dik durur. Basit bir ayak işlemiyle kilit tekrar serbest bırakılabilir.Aşırı şarj köprüsü, kaldırma hidroli ile kamyon yükleme alanına veya karşı rampa ön kenarına indirilir.



DEMIR YOLU YÜKLEMESI - KÖPRÜ (SOH) DÖNER-YEREL-HIDROLI K



YENI, AYAKLI AŞIRI YÜK KÖPRÜSÜ (SOH)



KÜÇÜK HIDROLIK SABI T YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOH)

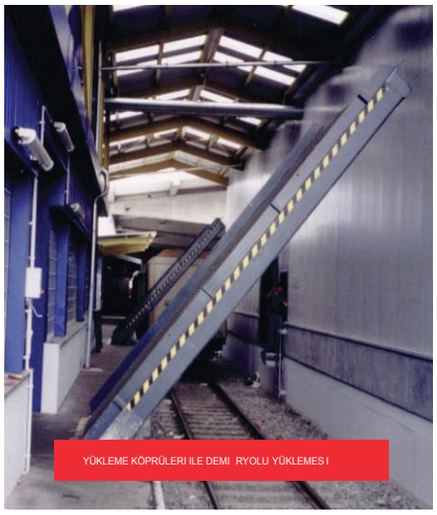


MONTE EDILMIŞ HIDROLIK SABIT YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOH)

DİK TİP DÖNER HİDROLİK RAMPA (SO)



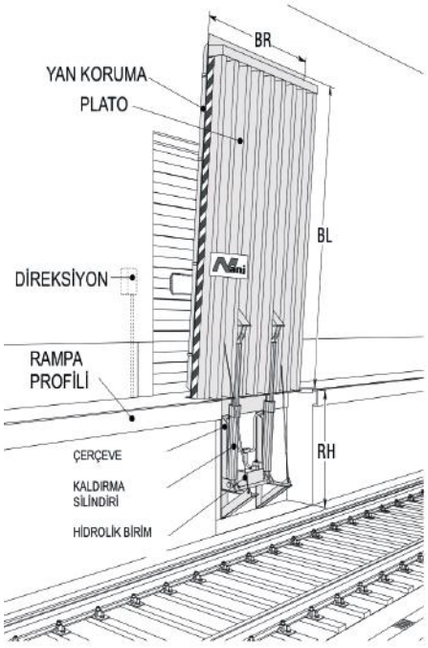
KALDIRMA MASASI (H T-100)

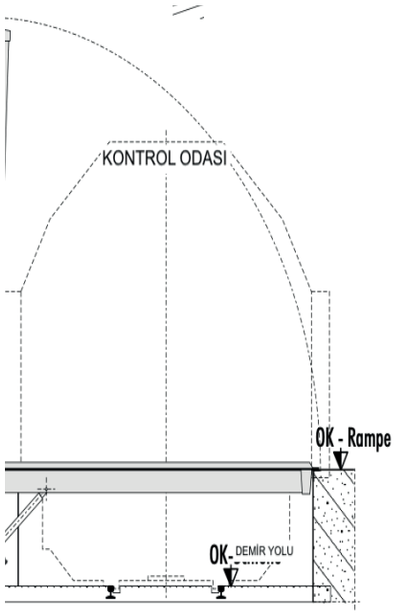


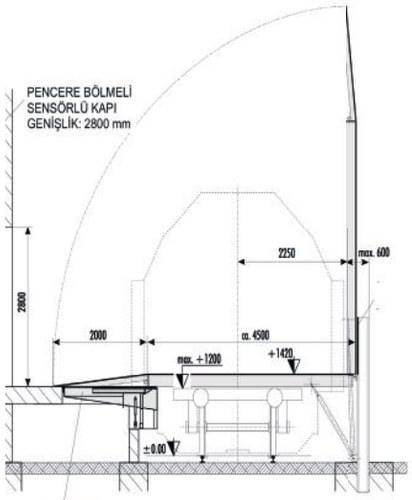
YÜKLEME KÖPRÜLERI ILE DEMI RYOLU YÜKLEMES I



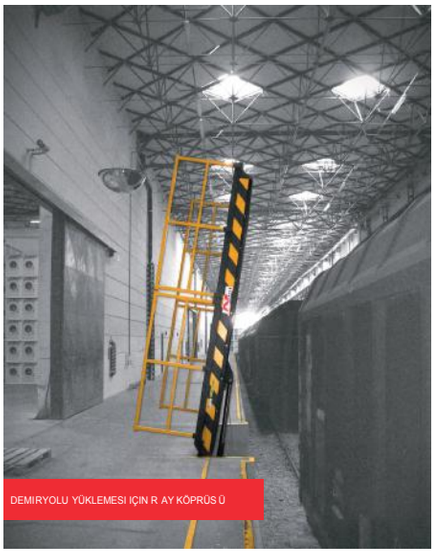
AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜSÜ (SOH



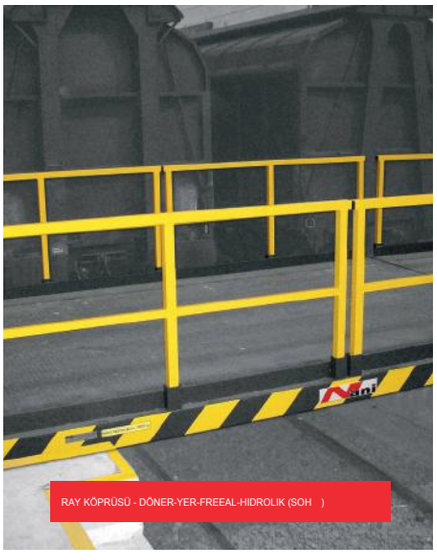




NANİ TELESKOPİK
LİPLİ YÜKLEME RAMPASI
YÜKSEKLİK: 2000 mm
GENİŞLİK: 2000 mm



DEMIRYOLU YÜKLEMESI IÇIN R AY KÖPRÜS Ü

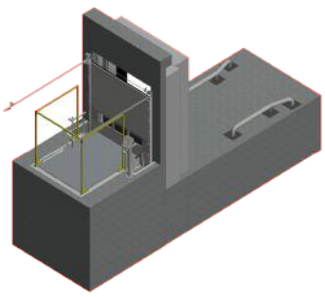


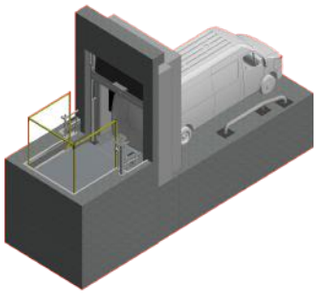
RAY KÖPRÜSÜ - DÖNER-YER-FREEAL-HIDROLIK (SOH)

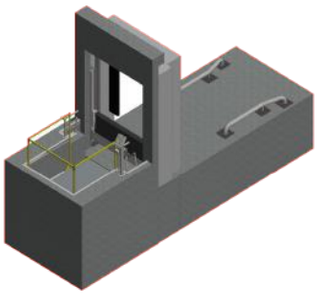


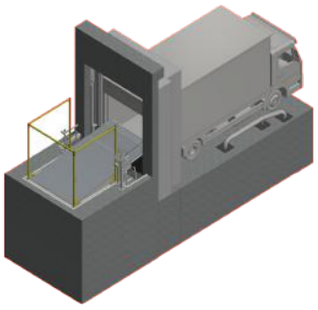
DEMIRYOLU YÜKLEMESI IÇIN ÇIKIŞ KONUMUNDA AŞIRI YÜKLENEN KÖPRÜ

KALDIRMA MASASI TELESKOPİK TİP YÜKLEME RAMPASI (HTVB)



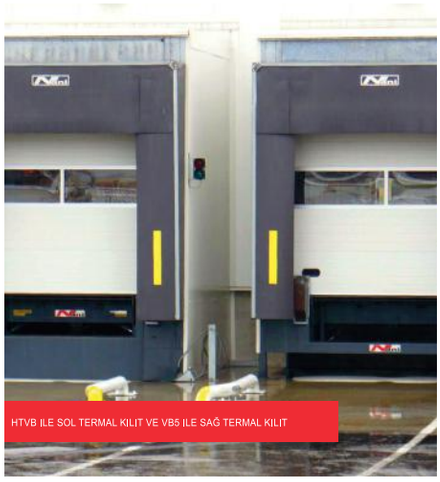






Bir kaldırma tablasının eyerli besleme köprüsü ile birleşimi, iki yükleme sisteminin işlevlerini bir arada birleştirir. Yükleme noktası, besleme köprüsü ile "normal" bir yükleme noktası olarak bilinen şekilde kullanılabilir. Besleme köprüsünün kanıtlanmış teknolojisi, tüm normal kamyonların etkili bir şekilde şarj edilmesini sağlar. Hassas bir şekilde tasarlanmış yükleme köprüsü, kamyonların hareketlerini yüzer konumundan takip eder.Ancak ikinci fonksiyonda salon zemini ile avlu seviyesi arasındaki yükseklik farkı da burada aşılabilir. Bu amaçla kaldırma masası teknolojisi kullanılmaktadır. Yükleme köprüsü kaldırma masasının platformunu oluşturur. Kaldırma tablası alt yapısı nedeniyle kamyonların kuyruk asansörleri için düşük kalabilite verilmez.Nani kombinasyonu HTVB, ZH 1/156 ve VBG 14'ün güvenlik ilkelerine uygundur.Makaslı kaldırma masamızın bir besleme köprüsü ile kombinasyonu, lojistikte özel uygulamalar için evrensel aşırı yükleme köprümüz VBKS / VBS-3V işlevi ile genişletilebilir:Hubisch'te bir VBKS / VBS-3V varyantını yem yükleme köprüsü olarak eyerlerseniz, bu evrensel işlevi elde edersiniz. Ardından yükleme sistemi sadece kaldırma tablası ve basit yükleme rampası olarak değil, aynı zamanda 40 tonluk büyük kamyonların yanı sıra kamyonetlerin de elleçlenebileceği evrensel bir yükleme rampası olarak da kullanılabilir. Bu yükleme sistemi, yeterli alan olduğu için binaya entegre edilebilir veya binanın önündeki tek bir yerleştirme istasyonuna yerleştirilebilir.

YÜKLEME KÖPRÜLERİ



HTVB ILE SOL TERMAL KILIT VE VB5 ILE SAĞ TERMAL KILIT



KALDIRMA TABLA BESLEME KÖPRÜSÜ (HTVB) ÜRETIM I



HTVB'LI VE HTVB'SIZ ÇEŞITLI YÜKLEME NOKTALARI



KOMBINASYON KALDIRMA MASASI - BESLEME TEKERLEĞI (HTVB)



ANKASTRE KALDIRM A MASASI BESLEME KÖPRÜSÜ (HTVB)

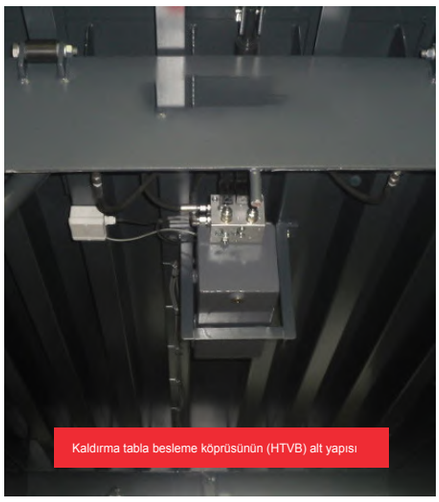


BESLEME KÖPRÜSÜ VE KALDIRM A TABLASININ KOMBINASYONU (VB5 VE HT60)

KALDIRMA MASASI TELESKOPİK TİP YÜKLEME RAMPASI (HTVB)



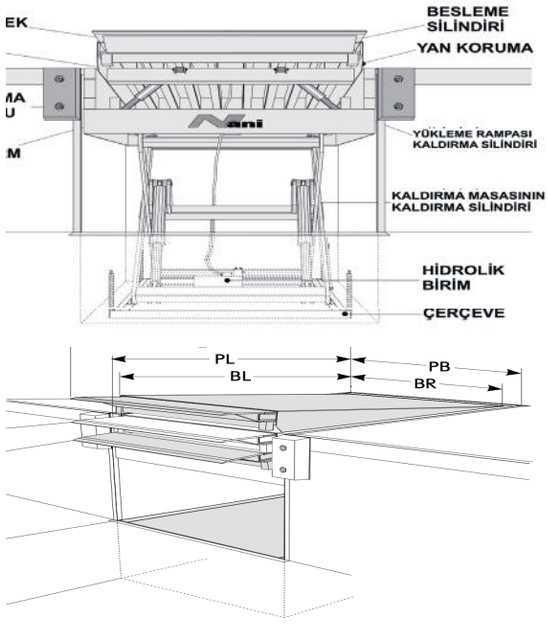
Aşırı yükleme köprüsü (HTVB) - nakliye lojistiği

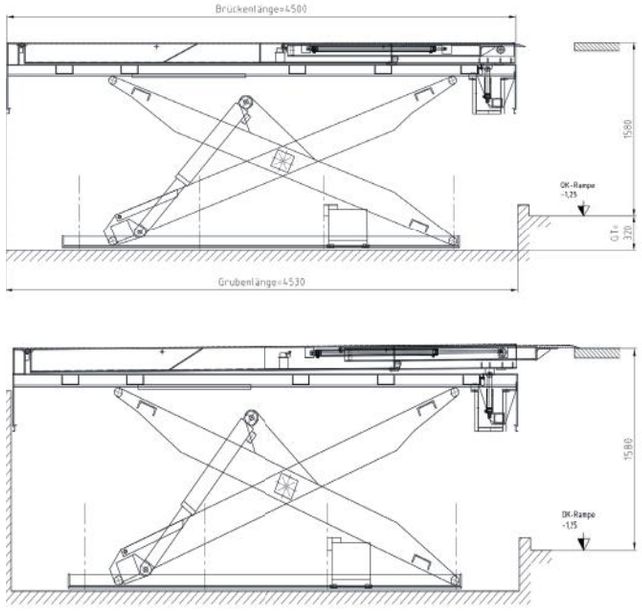


Kaldırma tabla besleme köprüsünün (HTVB) alt yapısı



Masa köprülerini kaldırmak için çukur kombinasyonu (HTVB)







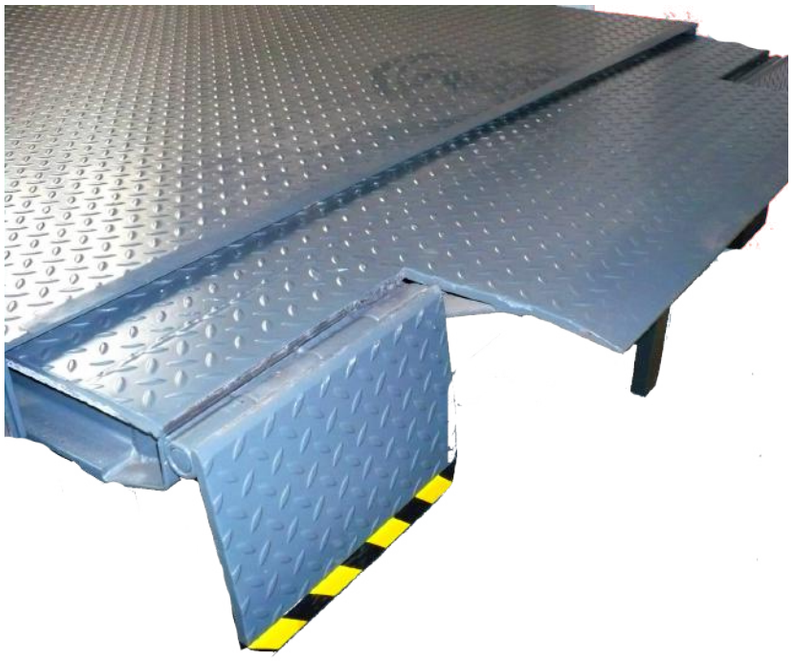
Montaj yükleme platformu (HTVB)



Kaldırma masası besleme köprüsünün (HTVB) çukur u



köprü kombinasyonunun önünde seksiyonel kapı kapal ı



yüzer köprü tipi VBKS (ileri köprü katlanır segmentleri yüzer hidrolik) evrensel olarak uygulanabilir bir aşırı yük köprüsüdür. Hem "normal" bir kamyonun hem de küçük bir minibüsün/taşıyıcının yüklenmesi veya boşaltılması gereken acil durumlar için özel olarak geliştirilmiştir. Bu nedenle çok çeşitli araçların kullanıldığı yerlerde kullanılır. Geleneksel bir aşırı şarj köprüsünden gözle görülür bir fark, üç parçalı beslemedir. Gerekirse dış parçalar katlanabilir (veya: bunlar dışarı çıkarken katlanmaz bile), böylece besleme dar bir araca itilebilir.Bir diğer görünmez fark ise hidrolik sistemde. Küçük bir aracı kullanırken, geleneksel bir yükleme köprüsünün plato ağırlığı aracı aşırı yükleyebilir. Bunu önlemek için aşırı şarj köprüsü sözde askıya alınmış duruma yerleştirilir. Plato ağırlığı hidrolik tarafından "kapaklanır". Sonuç olarak, araca yalnızca çok düşük keyfi olarak ayarlanabilir bir kuvvet etki eder. Bu düşük kuvvet oranı, aracın tüm yay hareketlerinin telafi edilebilmesi için yükleme köprüsünün yüzer konumu için gereklidir. Köprünün yük kapasitesi müşteri ihtiyaçlarına göre gerçekleştirilebilir ve çapraz trafik için eşit olarak tasarlanmıştır.

YÜKLEME KÖPRÜLERİ



çapraz kapılı yerleşik asma köprü (VBKS



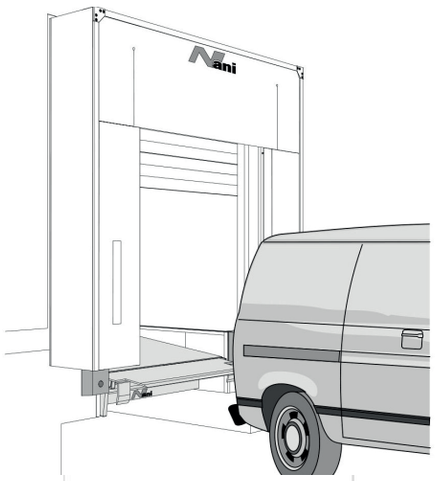
Askıya alınmış bir yükleme köprüsü için kontrol (VBKS)

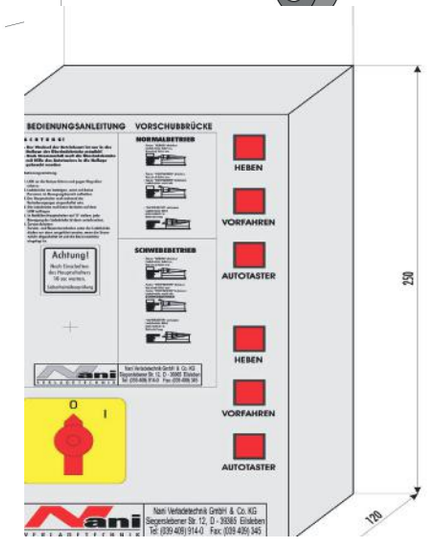


VBKS - Geniş temas yüzeyi için Üst geçit kapakları



yüksek teknolojili lojistikte yerleşik asma köprü (VBKS)

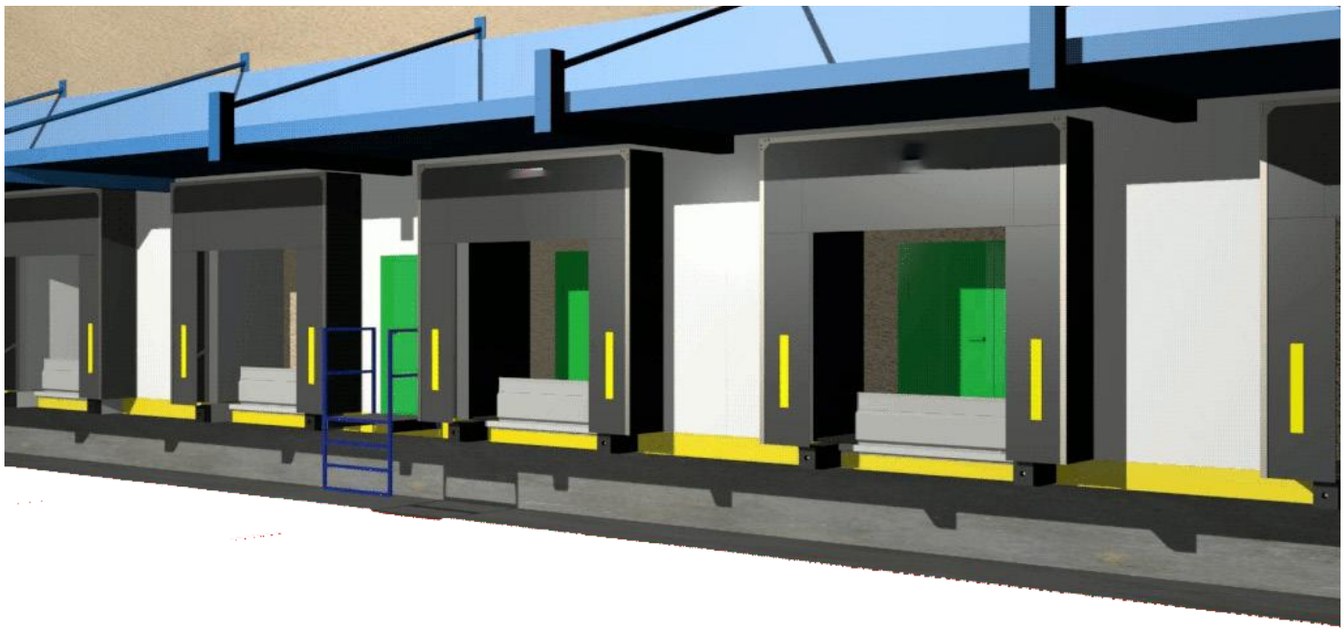






Kağıt depolama için ağır hizmet rampası (VBKS)

YANAL SÜRGÜLÜ ALİMİNYUM KÖPRÜ (SV-A)



YÜKLEME KÖPRÜLERİ

Yan kaydırmalı aşırı yük köprüsü tipi SV-A, özellikle küçük yükseklik arklarıyla yükleme için dış rampalarda uygundur.Sağlam alüminyumdan yapılmış ,köprüler, galvanizli bir kılavuz profilde yanal olarak hareket ettirilebilir ve bir kişi tarafından kullanımı kolaydır.Alüminyum yükleme köprüleri SV-A genellikle basit beton rampaya monte edilir veya binanın ve kapının önündeki sağlam bir sıcak daldırma galvanizli çelik çerçeveye yerleştirilir. Bu, başlangıç tamponlarının bireysel bir tasarımına ve binadan bağımsız temellerdeki darbe kuvvetlerinin türetilmesine olanak tanır.Bu yükleme köprüsü, meslek birliğinin güvenlik yönetmeliklerine, yükleme köprüleri ve mobil rampalar BGR 233 (önceki ZH 1/156) ve en son sürümdeki Euro standardı EN 1398 ile uyumludur.



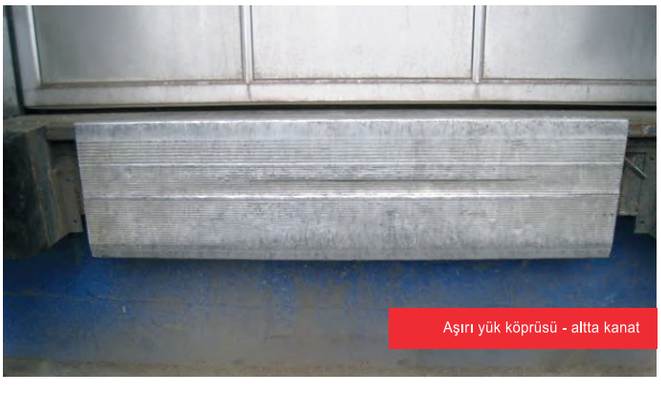
Aşırı yüklenen köprü - üstteki kanat



Aşırı yüklenen köprü - ortadaki kanat



Otomatik yedekleme, kasıtsız düşmeyi önler.

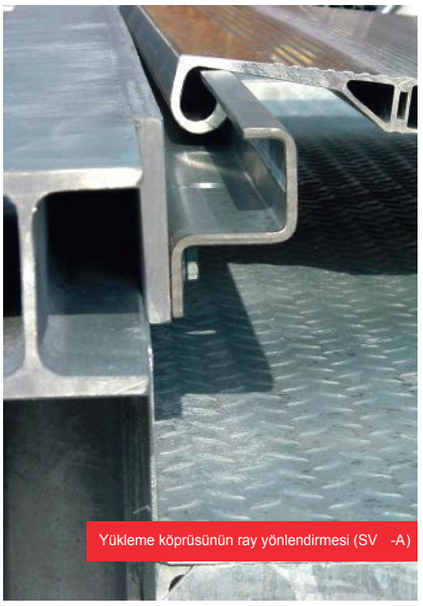


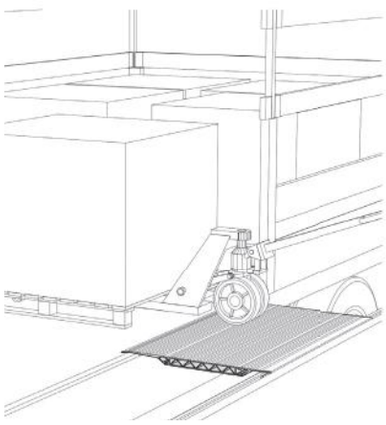
Aşırı yük köprüsü - altta kanat

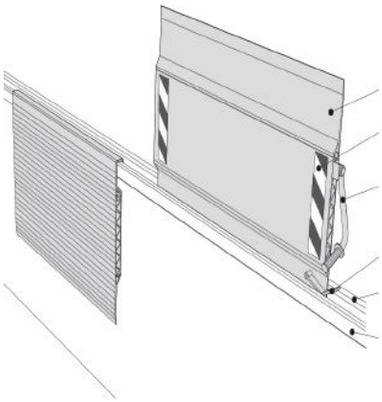
YANAL SÜRGÜLÜ ALİMİNYUM KÖPRÜ (SV-A)

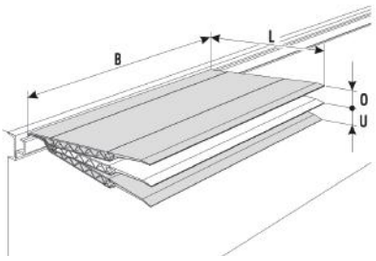

SV-A'nın başlangıç arabelleği

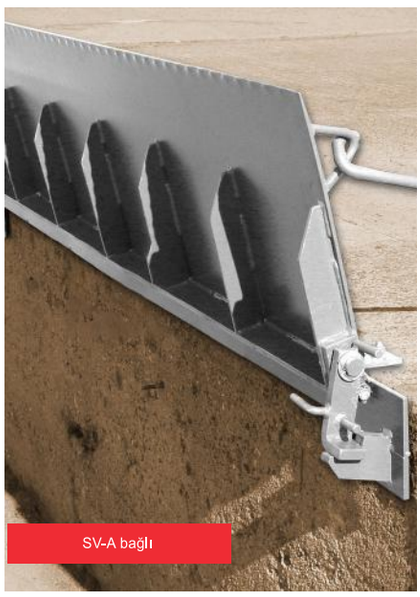

Bir SV-A'nın çelik çerçevesi


Yükleme köprüsünün ray yönlendirmesi (SV -A)



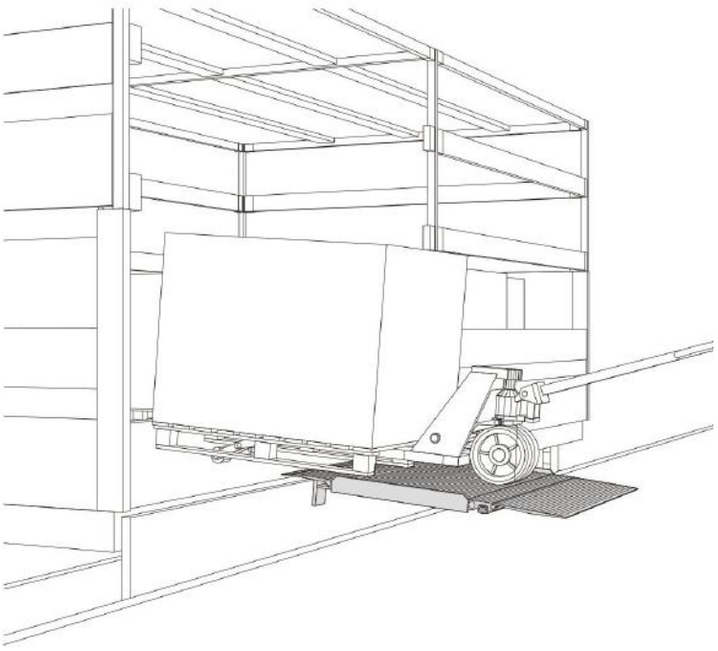





SV-A bağlı


SV-A manuel işlem


SV-A katlanmı



Taşınabilir yükleme köprüsü tipleri LB-A1/LB-A2 özellikle küçük yükseklik farklarında yükleme için harici rampalarda uygundur. Yukarı doğru köprü kurmak için kullanılacaklardır. LB-A1 ayrıca aşağı doğru köprü kurmak için de uygundur. Sağlam alüminyumdan yapılmış yükleme köprülerinin bir kişi tarafından kullanımı kolaydır.Taşıma için, bu yükleme köprüleri sabit tekerleklerle donatılabilir. Diğer seçenekler ise taşıma arabası veya forklift torbalarıdır. Bu tip yükleme köprüleri, basit yükleme sorunları için ucuz bir çözümdür.Yükleme köprüsü, EN 1398'in yanı sıra en son sürümdeki İş Sağlığı ve Güvenliği için Meslek Birliği Kuralları BGR 233'e uygundur

YÜKLEME KÖPRÜLERİ

Kargo köprüsü alüminyum (LB-A1)

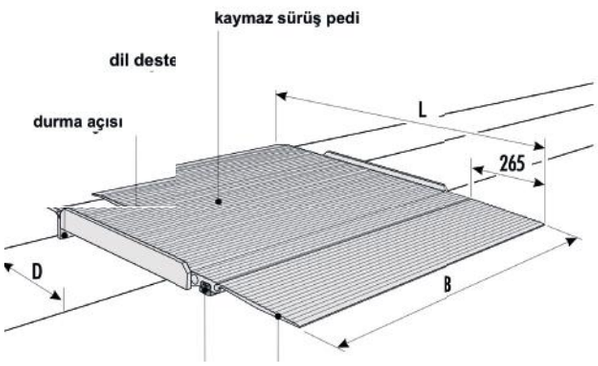
Uzunluk L (mm)	Genişlik B (mm)	Ölçü A (mm)	min yükseklik farkı H (mm)	maksimum yükseklik farkı H (mm)	Yük kapasitesi (kp/adet)	Ağırlık (kg/adet)
500	1250/1500	200	-70	+70	4000	22/26
625	1250/1500	285	-80	+80	4000	28/33
750	1250/1500	410	-100	+100	4000	30/36
1000	1250/1500	660	-125	+125	4000	42/50

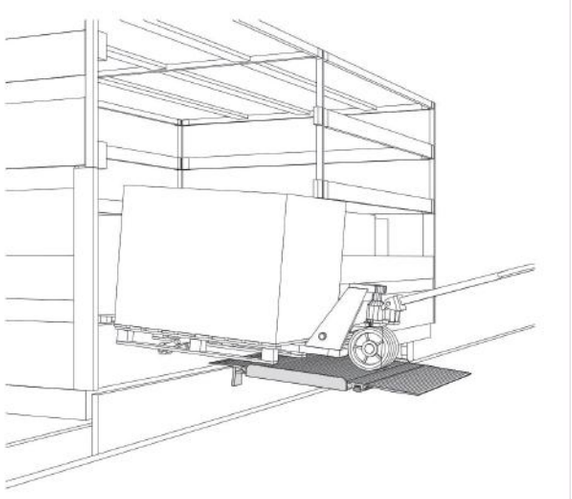
Taşınabilir yükleme rampası HF tipi özellikle küçük boyutlu yüklemeler için harici rampalara uygundur yükseklik farkları. Sadece köprüleme amaçlıdır tüketmek. Köprüler sağlam alüminyumdan yapılmış olup 1 kişi tarafından kolaylıkla çalıştırılabilmektedir

Tragkraft kp	Länge L mm	Breite B mm
1.200	2.500	1.250
1.200	2.500	1.500
1.500	2.250	1.250
1.500	2.250	1.500
2.000	1.750	1.250
2.000	1.750	1.500
2.000	2.000	1.250
2.000	2.000	1.500
2.500	1.250	1.250
2.500	1.250	1.500
2.500	1.500	1.250
2.500	1.500	1.500

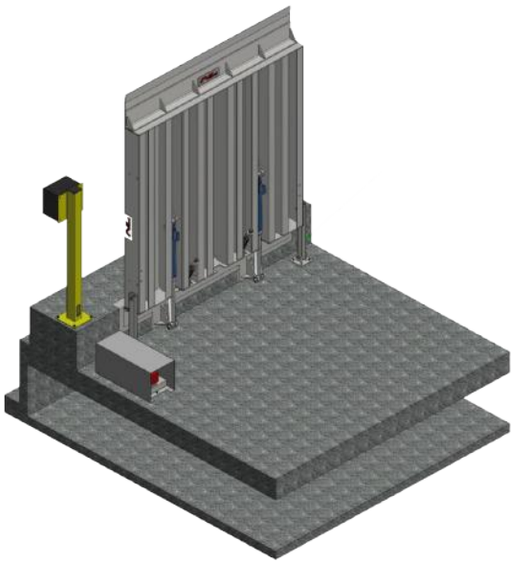
Kargo köprüsü alüminyum (LB-A2)

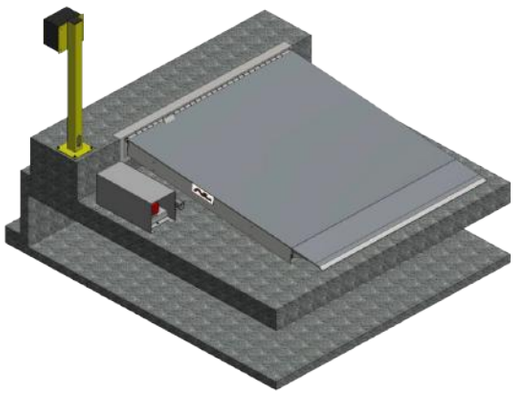
Uzunluk L (mm)	Genişlik B (mm)	min yükseklik farkı H (mm)	maksimum yükseklik farkı H (mm)	Yük kapasitesi (kp/adet)	Ağırlık (kg/adet)
1235	1250	0	110	4000	52
1235	1500	0	110	4000	61
1485	1250	0	140	3500	61
1485	1500	0	140	3500	72
1735	1250	0	170	3000	70
1735	1500	0	170	3000	83
1985	1250	0	200	2000	82
1985	1500	0	200	2000	86
2235	1250	0	235	1800	91
2235	1500	0	235	1800	107
2485	1250	0	265	1600	100
2485	1500	0	265	1600	118
1235	1250	0	110	4000	52
1235	1500	0	110	4000	61
1485	1250	75	140	4000	65





AĞIR HİZMET TİPİ AŞIRI YÜKLEME KÖPRÜLERİ





YÜKLEME KÖPRÜLERİ

kuruluşundan bu yana çeşitli müşteriler için 100-350KN+ arasında yük kapasiteli ağır hizmet tipi transfer köprüleri üretmektedir.Endüstriyel kamyonların yanı sıra kağıt ürünleri, buzdolapları, çamaşır makineleri, içecekler, inşaat makineleri, makine parçaları vb. gibi ağır malları yüklerken yükleme teknolojisi ürünlerinin de bu yükler için tasarlanması gerekmektedir. 100KN yük kapasitesi yukarı olan her boyuttaki aşırı yükleme köprüleri orada düzenli olarak tasarlanır ve üretilir. Tüm aşırı yükleme köprülerimiz, ağır yük-görev kuvvetleri için tasarlanabilir.



AĞIR HİZMET LOJİSTİĞİNDE KISA GİRİŞ YARDIMLARI



ŞANTİYEDE AĞIR HİZMET TİPİ YÜKLEME KÖPRÜSÜ



AŞIRI YÜK KÖPRÜSÜ 12 TON DİNAMİK YÜK KAPASİTESİ



BESLEMELİ HİDROLİK TRANSFER KÖPRÜLERİ (VB5/VB10)